

GODKENDELSESERKLÆRING

G 94454

Ansøger m.v. Ebbe Engineering v/Jens Ebbe Nørrevedbyvej 7 4840 Nørre Alslev		Tlf. nr. ...	Fs. j. nr. FS601-002061 Udstedelsesdato .. 27-3-2007
Identifikation og påskrifter		Art Sættevogn O₄ Mærke FINKL Model SPF Type SAV335 Stelnummer W09SAV3357BF21428	
Placering af Fabrikationsplade På højre længdedrager fortil. Navn eller varemærke På højre længdedrager fortil. Type og stelnummer På højre længdedrager fortil.			
Særlige bemærkninger Bagkofanger, Josef Finkl KG, SPF-01-U			
Vægte		Dimensioner	
Tilladt koblings-/hovedboltryk	Alm. kørsel 11000 kg	Hovedbolt - 1. aksel	6490 mm
Tilladt akseltryk, 1. aksel	8000 kg	Akselafstand, 1. - 2. aksel	1350 mm
2. aksel	8000 kg	2. - 3. aksel	1700 mm
3. aksel	8000 kg		
Bogie omfatter aksel nr. 1,2,3 ...	24000 kg	Teoretisk akselafstand	7957 mm
		Overhæng, for	1915 mm
		Overhæng, bag	2330 mm
		Længde, chassisramme	13785 mm
Tilladt totalvægt	35000 kg	Sporvidde, 1. aksel .. 2095 mm 2. aksel .. 2095 mm 3. aksel .. 2095 mm	
Styreapparat og tilkobling 2" hovedbolt og kugledejekrans, Tridex, 310231 for mekanisk styring af 3. aksel Akslen drejer med Kugledejekrans (Stødstænger) Ved aksel: Kugledejekrans, Rothe Erde, 90/1200.22 WA			
Bærende elementer Aluminiumslængedragere i specialprofil, Fortil længde 10400mm. 2 stk. usymmetrisk I-profil med fælles bundflange og separat topflange, 115 x 200/117mm Bundflange, 200 x 15mm. Topflanger, 2 stk. 35 x 8mm. Kropplade, 2 stk. .92 x 8mm Bagtil, længde, 3465mm 2 stk. usymmetrisk I-profil med fælles bundflange og topflange, 95 x 160/200mm Bundflange, 200 x 13mm. Topflange, 160 x 8mm. Kropplade, 74 x 7mm.			

Bærende elementer - fortsat		
Aksel-ophæng / bogie	1. aksel..... 2. aksel..... 3. aksel.....	BPW, ALU BPW, ALU BPW, ALU
Udveksling i ophæng	1. aksel..... 2. aksel..... 3. aksel.....	880 mm / 500 mm 880 mm / 500 mm 880 mm / 500 mm
Fjedre	1. aksel..... 2. aksel..... 3. aksel.....	Bælge, BPW, 36 Bælge, BPW, 36 Bælge, BPW, 36
Aksler	1. aksel..... 2. aksel..... 3. aksel.....	120 x 120 mm, BPW 120 x 120 mm, BPW 120 x 120 mm, BPW
Dæk	1. aksel..... 2. aksel..... 3. aksel.....	385/55 R 22.5, LI 156/- J 385/55 R 22.5, LI 156/- J 385/55 R 22.5, LI 156/- J

Bremses													
Driftsbremse	Trykluft-mekanisk												
EF godkendelses nr.	54												
Præstation	7,0 - 8,5												
Arbejdstryk	80												
Beholdervolumen	Fjederbremse, type 30 på 2,3. aksel												
Parkeringsbremse													
Aksel nr.	1	2	3										
Tromle/Skive	Tromle	Tromle	Tromle										
Antal x diameter	2 x 140	2 x 140	2 x 140										
Armlængde	150	150	150										
Afviklerdia./Eksentricitet	28	28	28										
Bremsetromle/Skive	420 x 180	420 x 180	420 x 180										
Slidmål													
Bremsekraft pr. hjul	2200	2200	2250										
ved	5,8	5,8	5,8										
EBS	Wabco, 4S/2M												
Løftbar/Selvstyrende	L	-	-										
Følere/Modulatorer	0F/2M	2F/1.aksel	2F/1.aksel										
EBS til 1,2,3. aksel. Indgangstryk 6,5 bar.													
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Bogie-tryk</th> <th>Membran-tryk</th> <th>Bælg-tryk</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>8500 kg</td> <td>2,3 bar</td> <td>0,9 bar</td> </tr> <tr> <td>24000 kg</td> <td>5,8 bar</td> <td>3,2 bar</td> </tr> </tbody> </table>					Bogie-tryk	Membran-tryk	Bælg-tryk	8500 kg	2,3 bar	0,9 bar	24000 kg	5,8 bar	3,2 bar
Bogie-tryk	Membran-tryk	Bælg-tryk											
8500 kg	2,3 bar	0,9 bar											
24000 kg	5,8 bar	3,2 bar											

Ansøgers erklæring		Godkendelsesnr: G 94454
Ovennævnte fabriksnye køretøj (chassis) er i overensstemmelse med godkendelseserklæringen, og de dele af køretøjet (chassiset), som er omfattet af godkendelsen, opfylder gældende krav til køretøjets indretning og udstyr.		Færdselsstyrelsen d. 27-3-2007
_____	_____	Færdselsstyrelsen
Dato	Stempel / Underskrift	